

A Dr. Kálmán Mérnökiroda Bt. referenciái

Tanulmányok, tervek, kutatási jelentések

Szerző	Cím	Megrendelő	Év	Sorszám
Dr. Kálmán László Dr. Marton László	Az útvonalválasztás szimulációjára alkalmas számítógépes ráterhelő program kifejlesztése az osztrák előírásoknak megfelelően	Ingenieurgesellschaft Kaufmann und Kribernegg, Austria	1991.	1.
Dr. Kálmán László Dr. Koren Csaba	A magyar-osztrák határszakasz célforgalmi vizsgálata	Ingenieurgesellschaft Kaufmann und Kribernegg, Austria	1991.	2.
Dr. Kálmán László	Győr város útügyi stratégiája	Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala	1991.	3.
Dr. Kálmán László	Folyamatos közlekedéstervezési tanácsadás és altervezői munkák	Ingenieurgesellschaft Kaufmann und Kribernegg, Austria	1991.	4.
Dr. Kálmán László	A győri Zrínyi u - Szigethy A. u.-i jelzőlámpás csomópont forgalomtechnikai felülvizsgálata és az összehangolás tervezése	Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala	1991.	5.
Dr. Kálmán László	A győri Baross u. - Szigethy A. úti jelzőlámpás csomópont forgalomtól függő vezérlésének és összehangolásának terve	KIG Győr	1991.	6.
Dr. Kálmán László	Győr város közúthálózatának keresztmetszeti forgalomszámlálási munkái	Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala	1992.	7.
Dr. Kálmán László	Az országos közúti keresztmetszeti forgalomszámlálás Győr megyei munkái	KIG Győr	1992.	8.
Dr. Kálmán László	A győri Szigethy Attila u. jelzőlámpás forgalomirányításának és összehangolásának tanulmányterve	Győr m.j.v. Útkezelő Szervezete	1992.	9.
Dr. Kálmán László Dr. Koren Csaba	Az M1 korridor célforgalmi vizsgálata a koncessziós tenderdokumentáció összeállításához	Transportation Planning Association, United Kingdom	1992.	10.
Dr. Kálmán László Dr. Koren Csaba	Az M1 korridor célforgalmi vizsgálata a koncessziós tenderdokumentáció összeállításához	Autostrade Internationales, Italy	1992.	11.
Dr. Kálmán László	Az M1 korridor célforgalmi vizsgálata a koncessziós tenderdokumentáció összeállításához	BOUYGUES, France	1992.	12.
Dr. Kálmán László	A Győr, Mártírok úti MOL töltőállomás tanulmány- engedélyezési és kiviteli tervei	MOL Rt.	1992.	13.
Dr. Kálmán László	A Győr, Galántai úti MOL töltőállomás tanulmány- engedélyezési és kiviteli tervei	MOL Rt.	1992.	14.
Dr. Kálmán László	Keszthely város célforgalmi vizsgálata és a 71 sz. főút elkerülő szakaszának forgalmi tervezése	KIG Zalaegerszeg	1992.	15.
Dr. Kálmán László Dr. Koren Csaba	Ausztria dél-keleti közúti kapcsolatainak forgalmi vizsgálata	Ingenieurgesellschaft Kaufmann und Kribernegg, Austria	1992.	16.
Dr. Kálmán László	A 85 sz. főút célforgalmi vizsgálata és a település-elkerülő szakaszok forgalmi méretezése	KIG Győr	1992.	17.
Dr. Kálmán László	A szekszárdi Duna híd forgalmi vizsgálata, valamint forgalmi- és díjbevételei prognózisai a koncessziós tender-dokumentáció összeállításához	BONIFICA-BAMEST Consortio, Italy	1992.	18.

Dr. Kálmán László	A szekszárdi Duna híd forgalmi vizsgálata, valamint forgalmi- és díjbevételi prognózisai a koncessziós tender-dokumentáció összeállításához	BOUYGUES, France	1992.	19.
Dr. Kálmán László	A 82-83 sz. főutak győri bevezető szakaszának forgalmi vizsgálatai és a jelzőlámpás forgalomirányítás fázis- és összehangolási terveinek ellenőrzése	UTIBER	1992.	20.
Dr. Kálmán László	A Szombathely, Zanati úti MOL töltőállomás tanulmány- engedélyezési és kiviteli tervei	MOL Rt.	1993.	21.
Dr. Kálmán László	A Veszprém, Budapesti úti MOL töltőállomás tanulmány- engedélyezési és kiviteli tervei	MOL Rt.	1993.	22.
Dr. Kálmán László	A bakonygyepesi MOL töltőállomás tanulmány- engedélyezési és kiviteli tervei	MOL Rt.	1993.	23.
Dr. Kálmán László Dr. Marton László	A ráterhelő program-rendszer továbbfejlesztése	Ingenieurgesellschaft Kaufmann und Kribernegg, Austria	1993.	24.
Dr. Kálmán László Dr. Koren Csaba	Az M5 autópálya korridor forgalmi vizsgálatai, valamint forgalmi- és díjbevételi prognózisai a koncessziós tender-dokumentáció összeállításához	BOUYGUES, France	1993.	25.
Dr. Kálmán László	Az M7 autópálya korridor forgalmi vizsgálatai, valamint forgalmi- és díjbevételi prognózisai a koncessziós tender-dokumentáció összeállításához	BAMEST-Autostrade Internationale, Italy	1993.	26.
Dr. Kálmán László	A Metall-Toys győri telephely útépitési- és térburkolási tervei	PANNONPLAN	1993.	27.
Dr. Kálmán László	A győri főúthálózat várható forgalmi terhelésének előrebecslése az M1 elkerülő szakaszának üzembe helyezése után	KIG Győr	1993.	28.
Dr. Kálmán László	Pápa, KIG irodaház építési tervei	KIG Veszprém	1993.	29.
Dr. Kálmán László	A CALIDA Kft. mosonmagyaróvári üzemcsarnokának útépitési- és térburkolási tervei	PANNONPLAN	1993.	30.
Dr. Kálmán László	Győr város parkolás gazdálkodási koncepciója	Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala	1993.	31.
Dr. Kálmán László Dr. Koren Csaba	Az M3 autópálya korridor forgalmi vizsgálatai, valamint forgalmi- és díjbevételi prognózisai a koncessziós tender-dokumentáció összeállításához	BOUYGUES, France	1993.	32.
Dr. Kálmán László	Győr Mártírok útja és a 82-83 sz. főutak közös bevezető szakaszának teherforgalmi vizsgálata	UTIBER	1993.	33.
Dr. Kálmán László Dr. Marton László	Az útvonalválasztás szimulációjára alkalmas számítógépes ráterhelő program kifejlesztése	Nipitsch und Heiden GmbH, Austria	1993.	34.
Dr. Kálmán László	A Győr-Szigethy Attila úti TOTAL töltőállomás forgalomtechnikai tanulmányterve	TOTAL Magyarország	1994.	35.
Dr. Kálmán László Dr. Koren Csaba	Az M5 autópálya nyílt díjbeszedő rendszerére vonatkozó forgalmi- és díjbevételi előrebecslések	BOUYGUES, France	1994.	36.
Dr. Kálmán László	Győr város fizető parkoló rendszerének tanulmányterve	Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala	1994.	37.
Dr. Kálmán László	A 10 sz. főút Győr (Likócs) - Hegyeshalom (országhatár) szakaszának forgalomcsillapítási tanulmányterve	KIG Győr	1994.	38.
Dr. Kálmán László	A győrszentiváni vasúti átjárók forgalmi vizsgálatai	Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala	1994.	39.
Dr. Kálmán László	Az 1995. évi országos közúti célforgalmi felvétel módszertanának kidolgozása és a felvételek előkészítése	KTI	1994.	40.

Dr. Kálmán László	Salgótarján, KIG irodaház felújításának tervei	KIG Salgótarján	1995.	41.
Dr. Kálmán László	Módszer és számítógépes program Győr város grafikus forgalomtechnikai adatbázisának kifejlesztésére	Győr mjev. Útkezelő Szervezete	1995.	42.
Dr. Kálmán László	A győri Szigethy Attila u. és a Szent István út teherforgalmi vizsgálata és a 10 sz. főút győri átkelési szakaszának teherforgalmi korlátozása	KIG Győr	1995.	43.
Dr. Kálmán László	Nagykanizsa város fizető parkoló rendszerének tanulmányterve	PH Nagykanizsa	1995.	44.
Dr. Kálmán László	A győri Szent István út jelzőlámpás forgalomirányításának felülvizsgálata	KIG Győr	1995.	45.
Dr. Kálmán László	Talajmechanikai laborvizsgálati adatok kiértékelésére alkalmas számítógépes program kifejlesztése	Dr. Németh Mérnökiroda, Budapest	1995.	46.
Dr. Kálmán László	Az 1995. évi országos közúti célforgalmi felvétel feldolgozó szoftvereinek rendszerterve	KTI	1995.	47.
Dr. Kálmán László Dr. Marton László	A ráterhelő program kiegészítése díjas úthálózati elemek kezelésével	Ingenieurgemeinschaft Kaufmann und Kribernegg, Austria	1995.	48.
Dr. Kálmán László	Szombathely város parkolásgazdálkodási koncepciója és a fizető parkoló rendszer tanulmányterve	PH Szombathely	1995.	49.
Dr. Kálmán László	Az 1995. évi országos közúti célforgalmi vizsgálat dunántúli felvételi munkái	KTI	1995.	50.
Dr. Kálmán László	Az 1995. évi országos közúti célforgalmi felvétel teherforgalmi mintájának pótlása és az adatok próba-feldolgozása	KTI	1995.	51.
Dr. Kálmán László	Nagykanizsa város fizető parkoló rendszerének kiviteli tervei	PH Nagykanizsa	1995.	52.
Dr. Kálmán László	Győr város grafikus forgalomtechnikai adatbázisának felmérése és rögzítése	Győr mjev. Útkezelő Szervezete	1995.	53.
Dr. Kálmán László	Szombathely város fizető parkoló rendszerének kiviteli tervei	Szombathelyi Városgazdálkodási Kft.	1996.	54.
Dr. Kálmán László	A szombathelyi parkolóházak megvalósíthatósági előtanulmánya	Eberhardt AG, Wien, Austria	1996.	55.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya forgalmi- és díjbevételi tanulmánya	OBJECT Kft.	1996.	56.
Dr. Kálmán László Dr. Marton László	A mátrixkalibráló program-rész beépítése a ráterhelő programba	Ingenieurgemeinschaft Kaufmann und Kribernegg, Austria	1996.	57.
Dr. Kálmán László	Zalaegerszeg város fizető parkoló rendszerének tanulmányterve	PH Zalaegerszeg	1996.	58.
Dr. Kálmán László	Az M1 autópálya Győr-országhatár szakaszának teherforgalmi vizsgálatai	KTI	1996.	59.
Dr. Kálmán László	A 83 sz. főút Győr-ménfőcsanakai elkerülő szakaszának forgalmi felülvizsgálata	Győr mjev. Útkezelő Szervezete	1996.	60.
Dr. Kálmán László Dr. Prileszky István	Szombathely város tömegközlekedési utasszámlálása	PH Szombathely - Vasi Volán Rt.	1996.	61.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya forgalmi- és díjbevételi tanulmányának kiegészítése	TRAFFICON Kft.	1996.	62.
Dr. Kálmán László	A Győr, Keleti elkerülő út forgalmi előrebecslései	Győr Megyei Jogú Város PH	1996.	63.
Dr. Kálmán László	A Frigyes laktanya tervezett beépítésének forgalmi tanulmánya	Győr Megyei Jogú Város PH	1997.	64.
Dr. Kálmán László	A Győr-Ménfőcsanakai kerékpárút forgalomtechnikai felülvizsgálata	Győr mjev. Útkezelő Szervezete	1997.	65.
Dr. Kálmán László	A magyar gyorsforgalmú úthálózat használati rendszerességének felmérése	TRAFFICON Kft.	1997.	66.
Dr. Kálmán László	Az ÉKM Autópálya Rt. és az M3 projekt bemutatása slide-show prezentációval	ÉKM Autópálya Rt.	1997.	67.
Dr. Kálmán László	Zalaegerszeg város fizető parkoló rendszerének kiviteli tervei	PH Zalaegerszeg	1997.	68.
Dr. Kálmán László	A győri fizető parkoló rendszer felülvizsgálata	Győri Kommunális Szolgáltató Kft.	1997.	69.
Dr. Kálmán László Dr. Schwáb János	Az önkormányzati utak megfelelőségének minősítésére alkalmas módszer kidolgozása a közútkezelői szabályzat bevezetéséhez	SAROKPONT Kft.	1997.	70.

Dr. Kálmán László	Számítógépes grafikus térinformatikai szoftver kifejlesztése a városi baleseti nyilvántartáshoz	Győr mvj. Útkezelő Szervezete	1997.	71.
Dr. Kálmán László	A győri grafikus forgalomtechnikai adatbázis aktualizálása	Győr mvj. Útkezelő Szervezete	1997.	72.
Dr. Kálmán László Dr. Prileszky István	Szombathely város tömegközlekedési rendszerének felülvizsgálata és fejlesztésének koncepciója	MTE SZ Szombathely	1997.	73.
Dr. Kálmán László	Folyamatos közlekedéstervezési konzultációs keretszerződés	Ingenieurgesellschaft Kaufmann und Kribernegg, Austria	1997.	74.
Dr. Kálmán László	Győr város közúti célforgalmi vizsgálata és keresztmetszeti forgalomszámlálásai	Győr Megyei Jogú Város PH	1997.	75.
Dr. Kálmán László	Az M7 autópálya forgalmi- és díjbevételi tanulmánya	KHVM / ÁAPK Kht.	1997.	76.
Dr. Kálmán László	Grafikus forgalomtechnikai adatbázisok alkalmazása az önkormányzati utak megfelelőségének minősítésében	KHVM ÁKMI Kht - KIG Győr	1997.	77.
Dr. Kálmán László	A győri Vadász laktanya tervezett beépítésének (Győr-Plaza) forgalmi vizsgálatai és tanulmánya	KÖZTI Rt.	1997.	78.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya 1997 tavaszi forgalomfelvételi üteme	TRAFFICON Kft.	1997.	79.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya 1997 nyári forgalomfelvételi üteme	TRAFFICON Kft.	1997.	80.
Dr. Kálmán László	Áramlási mátrixok számítása az országos gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésének tervezéséhez	KHVM-UKIG	1997.	81.
Dr. Kálmán László	A győri fizető-parkoló rendszer bővítésének forgalomtechnikai tervei	Győri Kommunális Szolgáltató Kft.	1997.	82.
Dr. Kálmán László	A 4-es úti korridor forgalmi tanulmánya	Jász-Nagykun-Szolnok megye Önkormányzata	1997.	83.
Dr. Kálmán László	A 3 sz. főút új nyomvonalának forgalmi prognózisai	Mátrai Hőerőmű Rt.	1997.	84.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya 1997 őszi forgalomfelvételi üteme	TRAFFICON Kft.	1997.	85.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya díjkezdvezmény rendszerére vonatkozó forgalmi- és díjbevételi előrebecslések	TRAFFICON Kft.	1997.	86.
Dr. Kálmán László	Forgalomterhelési kartogramok szerkesztése AutoCad technikával	ÉKM Autópálya Rt.	1997.	87.
Dr. Kálmán László	Beszámoló az M7 autópálya projektről a Kormányzati Ellenőrzési Iroda számára	KHVM-UKIG	1997.	88.
Dr. Kálmán László Dr. Marton László	A ráterhelő program mátrixkiegyenlítő algoritmusának átírása Delphi programnyelvre	Ingenieurgesellschaft Kaufmann und Kribernegg, Austria	1997.	89.
Dr. Kálmán László	Az M7 autópálya részletes forgalmi méretezése a fejlesztés ütemezésének tervezéséhez	ENCON Kft.	1998.	90.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya 1998 tavaszi forgalomfelvételi üteme	TRAFFICON Kft.	1998.	91.
Dr. Kálmán László	A magasság szerinti díjosztályozás várható hatásai az M3 autópályán	ÉKM Autópálya Rt.	1998.	92.
Dr. Kálmán László	Az M9 autópálya forgalmi- és díjbevételi tanulmánya	ÁAP Kht.	1998.	93.
Dr. Kálmán László	Az M43 autópálya forgalmi- és díjbevételi tanulmánya	ÁAP Kht.	1998.	94.
Dr. Kálmán László	Az M4 autópálya korridor forgalmi terhelésének előrebecslése	PLANNING Kft.	1998.	95.
Dr. Kálmán László	A győri fizető-parkoló rendszer további bővítésének forgalomtechnikai tervei	Győri Kommunális Szolgáltató Kft.	1998.	96.
Dr. Kálmán László	A szekszárdi Duna híd forgalmi- és díjbevételi tanulmánya	ÁAP Kht.	1998.	97.
Dr. Kálmán László	Az M30 autópálya részletes forgalmi méretezése a fejlesztés ütemezésének tervezéséhez	ENCON Kft.	1998.	98.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya angol nyelvű forgalmi és díjbevételi tanulmánya	ÉKM Autópálya Rt.	1998.	99.
Dr. Kálmán László	Az M30 autópálya angol nyelvű forgalmi és díjbevételi tanulmánya	ÉKM Autópálya Rt.	1998.	100.

Dr. Kálmán László	Az M3 és M30 autópályák forgalmi- és díjbevételi prognózisainak felülvizsgálata	ÉKM Autópálya Rt.	1998.	101.
Dr. Kálmán László Dr. Marton László	Autópálya díjbeszedő kapusorok forgalmi méretezésére alkalmas számítógépes szimulációs programrendszer kifejlesztése	ÉKM Autópálya Rt.	1998.	102.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya díjbeszedő kapusorainak forgalmi méretezése sztochasztikus szimulációval	ÉKM Autópálya Rt.	1998.	103.
Dr. Kálmán László	A magyar és szlovén határszakasz forgalmi vizsgálatának módszere	KHVM KÖF-UKIG	1998.	104.
Dr. Kálmán László	Forgalmi előrebecslések az M3-M30 autópályák megvalósíthatósági tanulmányához	UTIBER	1998.	105.
Dr. Kálmán László	Az M7 autópálya projekt angol nyelvű számítógépes slide-show prezentációja	ÁAP Kht.	1998.	106.
Dr. Kálmán László	A Győr, Vasvári Pál u.-i parkolótömb parkolási vizsgálatai és a fizető parkolás bevezetésének várható hatásai	Győr mvj. Útkezelő Szervezete	1998.	107.
Dr. Kálmán László	Az M30 autópálya forgalmi- és díjbevételi prognózisainak felülvizsgálata	TRAFFICON Kft.	1998.	108.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya 1998. májusi forgalomfelvételi üteme	TRAFFICON Kft.	1998.	109.
Dr. Kálmán László	Az M30 autópálya korridor 1998 nyári forgalmi vizsgálatai	TRAFFICON Kft.	1998.	110.
Dr. Kálmán László	Az M5 autópálya forgalmi vizsgálatai, valamint forgalmi- és díjbevételi prognózisai	EUROUT Kft.	1998.	111.
Dr. Kálmán László	A győri grafikus forgalomtechnikai adatbázis felülvizsgálata és a programrendszer továbbfejlesztése	Győr mvj. Útkezelő Szervezete	1998.	112.
Dr. Kálmán László	Az M15 autópálya ideiglenes terelésének forgalomtechnikai terve	HEOSCONT Kft.	1998.	113.
Dr. Kálmán László	Határforgalmi felvételek a magyar autópálya hálózat fejlesztésének tervezéséhez	ÁAP Kht.	1998.	114.
Dr. Kálmán László	Az M7 autópálya korridor gyakori úthasználóinak és autóbuszforgalmának vizsgálata	TRAFFICON Kft.	1998.	115.
Dr. Kálmán László	A 61 sz. főút ideiglenes terelésének forgalomtechnikai terve	HEOSCONT Kft.	1998.	116.
Dr. Kálmán László	Az M7 autópálya tervezett szezonális kedvezményeinek várható forgalmi és díjbevételi hatásai	TRAFFICON Kft.	1998.	117.
Dr. Kálmán László	Összefoglaló jelentés az EIB számára az M3 és M30 autópályákon várható forgalomról és a díjbevételekről	TRAFFICON Kft.	1998.	118.
Dr. Kálmán László	Győr-Szabadhegy keleti rész komplex forgalomtechnikai felülvizsgálata	Győr mvj. Útkezelő Szervezete	1998.	119.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya bérletrendszerére vonatkozó országos telefonos közvélemény kutatás és adatainak feldolgozása	ÉKM Autópálya Rt.	1998.	120.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya bérletrendszerére vonatkozó kereslet és a várható díjbevételek számítása a vegyes tarifarendszerben	ÉKM Autópálya Rt.	1998.	121.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya forgalmi- és díjbevételi prognózisai a vegyes tarifarendszerben	TRAFFICON Kft.	1998.	122.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya díjbeszedő kapusorainak forgalmi méretezése a vegyes tarifarendszerre	ÉKM Autópálya Rt.	1998.	123.
Dr. Kálmán László	Az M7 autópálya forgalmi- és díjbevételi prognózisai a vegyes tarifarendszerben	TRAFFICON Kft.	1998.	124.
Dr. Kálmán László	Díjbesorolási katalógus készítése digitális technikával	ÉKM Autópálya Rt.	1998.	125.

Dr. Kálmán László	A győri fizető parkoló rendszer Batthyány téri kiterjesztésének forgalomtechnikai tervei	Győri Kommunális Szolgáltató Kft.	1999.	126.
Dr. Kálmán László	A szekszárdi Duna híd forgalmi- és díjbevételi prognózisai a vegyes tarifarendszerben	OBJECT Kft.	1999.	127.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya díjbeszedő kapusorainak forgalmi méretezése a TELEMAT rendszerre	ÉKM Autópálya Rt.	1999.	128.
Dr. Kálmán László Dr. Koren Csaba	Phare Multy-Country Transport Programme. Regional Courses on Data Collection, Traffic forecasting and Computer Applications	SETEC Economie, France	1999.	129.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya bevételeinek számítása az EIB számára	ÉKM Autópálya Rt.	1999.	130.
Dr. Kálmán László	A Győr, Verseny u.-i parkolótömb parkolási vizsgálatai és a fizető parkolás bevezetésének várható hatásai	Győr m.jv. Útkezelő Szervezete	1999.	131.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya mellett tervezett töltőállomás megvalósíthatósági tanulmánya	ESSO Hungária Rt.	1999.	132.
Dr. Kálmán László	Az M7 autópálya hatásterületének várható forgalmi terhelései a környezeti hatásvizsgálatok kidolgozásához	ÁAK Kht-VÁTI-UVATERV	1999.	133.
Dr. Kálmán László	A győri Belváros parkolási vizsgálatai	Győri Kommunális Szolgáltató Kft.	1999.	134.
Dr. Kálmán László	Az M3 és M30 autópályák forgalmi- és díjbevételi prognózisainak felülvizsgálata a megvalósíthatósági tanulmányokhoz	UTIBER	1999.	135.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya díjas üzemeltetésének tapasztalatai és az ÁFÁ-s számlaadási kötelezettség várható forgalmi következményei	ÉKM Autópálya Rt.	1999.	136.
Dr. Kálmán László	Az M5 autópálya forgalmi- és díjbevételi prognózisai a vegyes tarifarendszerben	ÁAK Kht.-EUROUT Kft.	1999.	137.
Dr. Kálmán László	A grafikus baleseti nyilvántartó rendszer továbbfejlesztése	Győr m.jv. Útkezelő Szervezete	1999.	138.
Dr. Kálmán László	Az egységes országos díjszedési rendszerben várható bevételek és költségek az M3 és M30 autópályákon 2004-ig	ÉKM Autópálya Rt.	1999.	139.
Dr. Kálmán László	Az V. sz. helsinki korridor (az M6 és M56 autópályák) forgalmi- és díjbevételi prognózisai az egységes országos díjszedési rendszerben	ÁAP Kht.	1999.	140.
Dr. Kálmán László	A dél-dunántúli autópálya hálózat fejlesztési változatok összehasonlításához alkalmas forgalmi prognózisok	ÁAP Kht.	1999.	141.
Dr. Kálmán László	Az M7 autópálya várható forgalmi terhelései a nemzetgazdasági hatékonyságvizsgálatokhoz	TRAFFICON Kft.	1999.	142.
Dr. Kálmán László	Az M5 autópálya forgalmi- és díjbevételi prognózisai az egységes országos díjszedési rendszerben	ÁAK Kht.-EUROUT Kft.	1999.	143.
Dr. Kálmán László	Szakértői közreműködés az M5 autópálya továbbfejlesztésére vonatkozó koncessziós és díjcsökkentési tárgyalásokon	ÁAK Kht.-EUROUT Kft.	1999.	144.
Dr. Kálmán László	Győr Advváros nyugati rész komplex forgalomtechnikai felülvizsgálata	Győr m.jv. Útkezelő Szervezete	1999.	145.
Dr. Kálmán László	Szakértői közreműködés az M7 és M70 autópályák továbbfejlesztésével kapcsolatos magyar-szlovén tárcaközi tárgyalásokon	KHVM-KÖF	1999.	146.
Dr. Kálmán László	Az M3 és az M30 autópályák hosszú távú forgalmi- és díjbevételi prognózisai az egységes országos díjszedési rendszerben	ÉKM Autópálya Rt.	1999.	147.
Dr. Kálmán László	A balatonfüredi parkolás gazdálkodási rendszer tanulmányterve	PH Balatonfüred	1999.	148.
Dr. Kálmán László	A balatonfüredi fizető parkoló rendszer kiviteli tervei	PROBIO Rt., Balatonfüred	2000.	149.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya 1999 évi díjas üzemeltetésének tapasztalatai	ÉKM Autópálya Rt.	2000.	150.

Dr. Kálmán László	Az egységes országos díjszedési rendszer hatásainak vizsgálatához szükséges figyelemmel kísérések tematikája	Nemzeti Autópálya Rt.	2000.	151.
Dr. Kálmán László	Győr város komplex teherforgalmi vizsgálata és a teherforgalom korlátozásának koncepciója	Győr Megyei Jogú Város PH	2000.	152.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya különböző tarifarendszereinek összehasonlítása	ÉKM Autópálya Rt.	2000.	153.
Dr. Kálmán László	A győri baleseti nyilvántartó rendszer grafikus és szöveges adatbázisának feltöltése az 1999 évi adatokkal	Győr m.jv. Útkezelő Szervezete	2000.	154.
Dr. Kálmán László	Győr, Marcalváros komplex forgalomtechnikai felülvizsgálat és fejlesztési javaslat	Győr m.jv. Útkezelő Szervezete	2000.	155.
Dr. Kálmán László	Győr, Adyváros parkolási vizsgálatai és parkolás – fejlesztési javaslat	Győr m.jv. Útkezelő Szervezete	2000.	156.
Dr. Kálmán László	Győr, Tihanyi Árpád úti felüljáró forgalmi prognózisai	SZIF UNIVERSITAS	2000.	157.
Dr. Kálmán László	Az M6 autópálya Budapest - Dunaújváros szakaszának részletes forgalmi prognózisai a környezeti hatásvizsgálatok és a megvalósíthatósági előtanulmány kidolgozásához	KHVM - Állami Autópálya Kezelő Rt.	2000.	158.
Dr. Kálmán László	Az M65 autópálya forgalmi előrebecslései és díjbevételi prognózisai	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2000.	159.
Dr. Kálmán László	Az M6 – M56 autópályák forgalmi előrebecslései és díjbevételi prognózisai	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2000.	160.
Dr. Kálmán László	Az M5 – M43 autópályák forgalmi előrebecsléseinek eredményei	EUROUT Kft.	2000.	161.
Dr. Kálmán László	Az M1 és M3 autópályák 2000. évi forgalmi, értékesítési és díjbevételi adatainak előrebecslése a negyedéves adatokból	ÉKM Autópálya Rt.	2000.	162.
Dr. Kálmán László	Győr, Sziget – Révfa híd forgalmi előrebecslései	SZIF UNIVERSITAS	2000.	163.
Dr. Kálmán László	Az M1, M7 és M5 autópályákon közlekedők matricahasználatának vizuális megfigyelése	ÉKM Autópálya Rt. – ÁAK Rt.	2000.	164.
Dr. Kálmán László	Az M7 autópálya 2001. évi felújításakor szükséges terelések forgalmi méretezése	ÁAK Rt.	2000.	165.
Dr. Kálmán László	Győr Megyei Jogú Város szabályozási tervének módosítása	Győr Megyei Jogú Város PH	2000.	166.
Dr. Kálmán László Dr. Prileszky István	Szombathely Megyei Jogú Város helyi tömegközlekedésének átszervezése	Szombathely Megyei Jogú Város PH	2000.	167.
Dr. Kálmán László	A magyar gyorsforgalmú úthálózat várható díjbevételeinek és működtetési költségeinek meghatározása és összehasonlítása a 2000. és 2010. közötti időszakban	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2000.	168.
Dr. Kálmán László	Az M7 autópálya korridor forgalmi előrebecsléseinek és díjbevételi prognózisai	Nemzeti Autópálya Rt.	2001.	169.
Dr. Kálmán László	A győri fizetőparkoló rendszer felülvizsgálata, valamint racionalizálási és bővítési tervjavaslata	Győri Kommunális Szolgáltató Kft.	2001.	170.
Dr. Kálmán László	Az ukrainai M17 Kijev-Barabás autópálya korridor forgalmi vizsgálatainak, forgalmi előrebecsléseinek és díjbevételi prognózisainak rendszerterve	TRAFFICON Kft.	2001.	171.
Dr. Kálmán László	Az M7 autópálya 2001. évi felújításához szükséges terelések várható forgalmi hatásai	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2001.	172.
Dr. Kálmán László	Az állami kezelésű autópályák díjszedési rendszereinek hatékonyság vizsgálata és racionalizálási tervjavaslata	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2001.	173.
Dr. Kálmán László	A győri Tihanyi Á. úti aluljáró tervezéséhez szükséges forgalmi előrebecslések	UVATERV Rt.	2001.	174.

Dr. Kálmán László	Kereslet, díjbevételi és forgalmi prognózisok az állami autópálya hálózat tarifapolitikai változataira	Nemzeti Autópálya Rt.	2001.	175.
Dr. Kálmán László	A magyar autópálya hálózat matrica használati szokásainak 2001. évi vizsgálata	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2001.	176.
Dr. Kálmán László	Az M1 és M3 autópályák 2001. évi díjas üzemeltetésének tapasztalatai és rövidtávú előrebecslései	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2001.	177.
Dr. Kálmán László	A győri számítógépes grafikus baleseti nyilvántartó rendszerének feltöltése a 2000. évi baleseti adatokkal	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2001.	178.
Dr. Kálmán László	Győr Megyei Jogú Város szabályozási tervének módosításai	Győr Megyei Jogú Város PH	2001.	179.
Dr. Kálmán László	Az országosan egységes (matricás) autópálya használati díjrendszer kiterjesztésének forgalmi és díjbevételi hatásai	MFB RT.	2001.	180.
Dr. Kálmán László Dr. Marton László	A NETWINFO 2000 programrendszer átalakítása az osztrák előírásoknak megfelelően	Ingenieurgemeinschaft Kaufmann und Kribernegg, Austria	2001.	181.
Dr. Kálmán László	A győri City Park megvalósításának forgalmi hatásai	Közlekedés Kft.	2001.	182.
Dr. Kálmán László	Javaslat az állami kezelésű autópályák 2002. évi úthasználati díjrendszerének szabályozására	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2001.	183.
Dr. Kálmán László	A győri Keleti elkerülő út forgalmi előrebecslései	VÁTI Kht.	2001.	184.
Dr. Kálmán László	A győri számítógépes grafikus baleseti nyilvántartó rendszer feltöltése a 2001. évi baleseti adatokkal	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2002.	185.
Dr. Kálmán László	Az M1, M3, M5 és M7 autópályákon közlekedők matricahasználatának vizuális megfigyelése	ÉKM Autópálya Rt. – ÁAK Rt.	2002.	186.
Dr. Kálmán László	Az M1 és M3 autópályák 2002. évi díjas üzemeltetésének tapasztalatai és rövidtávú előrebecslései	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2002.	187.
Dr. Kálmán László	A győri Fehérvári út tehermentesítésének forgalmi előrebecslései	Győr Megyei Jogú Város PH	2002.	188.
Dr. Kálmán László	Az Eszperantó, Zrínyi, Szigethy A., Kálvária utcák által határolt belső tömb forgalmi vizsgálata és fejlesztési javaslata	Győr Megyei Jogú Város PH	2002.	189.
Dr. Kálmán László	Győr, Káptalandomb közúti beléptető rendszer forgalomtechnikai engedélyezési és megvalósulási terve	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2002.	190.
Dr. Kálmán László	A győri Belváros automatikus közúti beléptető rendszerének forgalomtechnikai koncepciója	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2002.	191.
Dr. Kálmán László	Közművi és közlekedési munkarész a Győr-Gyirmót, Szent László u. – Malom u. térsége szabályozási tervének módosításához	Győr Megyei Jogú Város PH	2002.	192.
Dr. Kálmán László	A Győr-Gyirmót, Tavirózsa utca – Határ utca közterület-rendezési terve	Győr Megyei Jogú Város PH	2002.	193.
Dr. Kálmán László	Az autópályák elektronikus felügyeleti és ellenőrzési rendszerének működési tapasztalatai	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2002.	194.
Dr. Kálmán László	Térinformatikai adatbázisok előállításának az országos közúthálózat 2002., 2007. és 2016. évi forgalomterhelési kartogramjainak megszerkesztéséhez	Roadtech Kft.	2002.	195.
Dr. Kálmán László	A magyarországi autópálya díjszedési rendszerek hatékonyságának vizsgálata	GKM Gyorsforgalmi Utak Koordinációs Iroda	2002.	196.
Dr. Kálmán László	A Közép-dunántúli régió közúthálózatának forgalmi prognózisai	Partner Kft.	2002.	197.
Dr. Kálmán László	Mosonmagyaróvár rendszámfelírási célforgalmi vizsgálata	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2002.	198.
Dr. Kálmán László	Az országos közúthálózat forgalmi terheléseinek előrebecslése és az úthasználati díjbevételek meghatározásának módszere	NA Rt. / Környezetfejlesztés Kft.	2002.	199.

Dr. Kálmán László Dr. Szabó József Guzmics János	A 81 sz. főút bevezető szakasz II/2 ütem engedélyezési terveinek továbbfejlesztése értékelemzéssel	Nemzeti Autópálya Rt.	2002.	200.
Dr. Kálmán László	Az M5 autópálya forgalmi előrebecslése és díjbevételi prognózisai	Nemzeti Autópálya Rt.	2002.	201.
Dr. Kálmán László	Az M5 autópálya forgalmi vizsgálatai és a viszonylati mátrixok meghatározása	Nemzeti Autópálya Rt.	2003.	202.
Dr. Kálmán László	Az M5 autópálya díjérzékenységi vizsgálata	Nemzeti Autópálya Rt.	2003.	203.
Dr. Kálmán László	A matricás úthasználóknak az M5 autópályán nyújtott díjkedvezmények forgalmi és díjbevételi hatásai	Nemzeti Autópálya Rt.	2003.	204.
Dr. Kálmán László	Az M5 autópálya optimális díjszintjének számítása	Nemzeti Autópálya Rt.	2003.	205.
Dr. Kálmán László	A matricás rendszerben várható kereslet és díjbevételek számítása	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2003.	206.
Dr. Kálmán László	A győri fizetőparkoló-rendszer kiterjesztésének engedélyezési terve	Győri Kommunális Szolgáltató Kft.	2003.	207.
Dr. Kálmán László	Az M7 autópálya forgalmi prognózisai	UKIG	2003.	208.
Dr. Kálmán László	Az állami autópályák 2003. évi értékesítési, díjbevételi és forgalmi jellemzői	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2003.	209.
Dr. Kálmán László	A matricahasználati szokások vizuális megfigyelése a magyar autópályákon	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2003.	210.
Dr. Kálmán László	Siófok város célforgalmi vizsgálata digitális videotechnikával	ÁKMI Kht.	2003.	211.
Dr. Kálmán László	Térinformatikai adatbázisok előállítása	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2003.	212.
Dr. Kálmán László	Győr keleti városrész forgalmi előrebecslései	Pro Urbe Kft.	2003.	213.
Dr. Kálmán László	A forgalomcsillapítási eszköztár alkalmazásának lehetőségei és hatékonyságuk vizsgálata a térségi forgalmi áramlatoknak a díjas autópályákra terelésében	Nemzeti Autópálya Rt.	2003.	214.
Dr. Kálmán László	A térségi teherforgalmi korlátozások és tiltások jogi, gazdasági, forgalmi és költséghatásai	Nemzeti Autópálya Rt.	2003.	215.
Dr. Kálmán László	Forgalmi előrebecslések és díjbevételi prognózisok a közúti PPP projektek előkészítéséhez az M5, M43, M6, M7-M70 autópálya korridorokra 2006. és 2030. között	Nemzeti Autópálya Rt.	2003.	216.
Dr. Kálmán László	A gépjárműhasználat helyzete, súlya a magyar gazdaságban: makrogazdasági elemzés 1995. és 2003. között	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2003.	217.
Dr. Kálmán László	A 4 napos matrica használat kiterjesztésének keresleti és díjbevételi hatásai 2003-ban	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2003.	218.
Dr. Kálmán László	Az állami autópályák 2004. évi matricás díjbevételeinek meghatározása az M5 autópálya figyelembe vételével	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2003.	219.
Dr. Kálmán László	Az állami autópályák 2004. évi matricás díjbevételeinek meghatározása az M5 autópálya figyelembe vételével és a 2004. januári áremelések várható hatásai	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2003.	220.
Dr. Kálmán László Dr. Marton László	NETWINFO 2002 ráterhelő programrendszer továbbfejlesztése	Ingenieurgemeinschaft Kaufmann und Kribernegg, Austria	2003.	221.
Dr. Kálmán László	A matricák iránti várható kereslet és a díjbevételek 2004-ben	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2003.	222.
Dr. Kálmán László	A matricák iránti kereslet és 2004-ben várható díjbevételek a 4 napos D1 matricák egész éves alkalmazása esetén	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2003.	223.
Dr. Kálmán László	Az állami autópályákon várható forgalmak és díjbevételek a 4 napos D1 matricák egész éves alkalmazása és a matricás rendszernek az M5 autópályára való kiterjesztése esetén (PM változat)	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2003.	224.

Dr. Kálmán László	A matricák iránti kereslet és az állami autópályákon várható díjbevételek 2004-ben; a 2003 decemberi GKM rendelettervezet szerint	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2003.	225.
Dr. Kálmán László	A győri önkormányzati úthálózat forgalombiztonsági elemzése 1997. és 2002. között	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2003.	226.
Dr. Kálmán László	A győri számítógépes, grafikus baleseti nyilvántartó rendszer feltöltése a 2003. évi adatokkal	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2004.	227.
Dr. Kálmán László	A győri csomópont-átépítések forgalombiztonsági hatásai	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2004.	228.
Dr. Kálmán László	Az állami kezelésű autópályákon várható matrica kereslet és díjbevétel az M5 autópálya 2004. március 12. utáni matricás használatával	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2004.	229.
Dr. Kálmán László	Győr város átfogó közúti forgalomfelvétele	Győr Megyei Jogú Város PH	2004.	230.
Dr. Kálmán László	A magyar díjas autópályákon várható matrica kereslet és díjbevétel 2004. és 2006. között az EU kritériumoknak megfelelően	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2004.	231.
Dr. Kálmán László	Az M7-M70, M6-M56 és az M43 autópálya korridorok, valamint a dunaújvárosi Duna-híd forgalmi előrebecsléseinek és díjbevételi prognózisainak eredményei a PPP projektekhez	Nemzeti Autópálya Rt.	2004.	232.
Dr. Kálmán László	Az M5 autópálya korridor forgalmi előrebecsléseinek és díjbevételi prognózisainak eredményei a II. és III. projektszakaszokra	Nemzeti Autópálya Rt.	2004.	233.
Dr. Kálmán László	A magyar díjas autópályákon várható matrica kereslet és díjbevétel 2005-ben és 2006-ban 4 díjosztály alkalmazása esetén	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2004.	234.
Dr. Kálmán László Dr. Koren Csaba	Forlaufende Ingenieurberatung und Planungsarbeiten in Bezug auf Verkehrsdatensammlung, Verkehrsuntersuchungen, Verkehrsprognosen und andere Ingenieur Tätigkeiten für den S7 Autobahn	Ingenieurgemeinschaft Kaufmann & Kribernegg, Austria	2004.	235.
Dr. Kálmán László	Results of the preliminary traffic estimates and toll revenue forecasts for the M5 motorway corridor, II. and III. phases	Nemzeti Autópálya Rt.	2004.	236.
Dr. Kálmán László	A magyar-osztrák közúti forgalmi vizsgálatokhoz szükséges számítógépes modellezés és az adatbázisok előállítása	Universitas Győr Kht.	2004.	237.
Dr. Kálmán László	A magyar díjas autópályákon várható matrica kereslet és díjbevétel 2005-ben és 2006-ban 4 díjosztály alkalmazása esetén a 2005-re tervezett tarifarendszerekben	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2004.	238.
Dr. Kálmán László	A magyar közúthálózat kiemelt elemeire vonatkozó forgalmi előrebecslés eredményei	TRAFFICON Kft.	2004.	239.
Dr. Kálmán László Dr. Schváb János	A győri önkormányzati utak burkolatállapotának minősítése	Sarokpont Mérnöki Iroda Kft.	2004.	240.
Dr. Kálmán László	Az M5 autópálya hatásterületének állami kezelésű úthálózatán a matricás használat következtében 2004-ben várható forgalmi átterelődések	EUROUT Kft.	2004.	241.
Dr. Kálmán László	Results of the preliminary traffic estimates and toll revenue forecasts for the M6-M56 motorway corridors, as well as Danube bridge at Dunaújváros for the Hungarian PPP projects	Nemzeti Autópálya Rt.	2004.	242.
Dr. Kálmán László	A 2004-ben várható forgalmi átterelődések az M5 autópálya matricás használatának következtében	Nemzeti Autópálya Rt.	2004.	243.
Dr. Kálmán László	Forgalmi szakvélemény az M5 autópálya kunszállási csomópontjának szükségességéről	Nemzeti Autópálya Rt.	2004.	244.

Dr. Kálmán László	Az OKA adatbázisok rendezése a burkolatátépítési munkák sürgősségi sorolásához	TRAFFICON Kft.	2004.	245.
Dr. Kálmán László	A győri forgalomtechnikai adatbázis feltöltése a 2004. évi baleseti adatokkal	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2005.	246.
Dr. Kálmán László	A díjas autópályákon 2005-ben és 2006-ban várható matrica kereslet és díjbevétel a 2005. januári tarifarendszerben	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2005.	247.
Dr. Kálmán László	A díjas autópályákon 2005-ben és 2006-ban várható matrica kereslet és díjbevétel az I. negyedéves értékesítési adatok alapján	Állami Autópálya Kezelő Rt.	2005.	248.
Dr. Kálmán László	Az M44-es gyorsforgalmú út Kecskemét – országhatár közötti szakaszának megvalósíthatósági tanulmányát megalapozó részletes forgalmi prognózis	Nemzeti Autópálya Rt.	2005.	249.
Dr. Kálmán László	A Dél-alföldi állami közúthálózat forgalmi terheléseinek előrebecslése	Nemzeti Autópálya Rt.	2005.	250.
Dr. Kálmán László	Az M5 autópálya korridor forgalmi előrebecslései és a kunszállási és balástyai csomópontok szükségességének vizsgálata	Nemzeti Autópálya Rt.	2005.	251.
Dr. Kálmán László Dr. Schwáb János	A 4 sz. főút 69+600 és 76+800 km szelvények közötti bővítés építési tevének értékelemző műszaki felülvizsgálata	Nemzeti Autópálya Rt.	2005.	252.
Dr. Kálmán László	Az M6 és M60 autópálya korridorok forgalmi előrebecslései és díjbevételi prognózisai	Nemzeti Autópálya Rt.	2005.	253.
Dr. Kálmán László	Traffic forecast and toll-revenue prognoses of the Motorway corridors M6-M60; Hungary	Nemzeti Autópálya Rt.	2005.	254.
Dr. Kálmán László	Traffic forecasting for the catchment area of M6/M60 motorway corridors, Hungary	Nemzeti Autópálya Rt. - EIB	2005.	255.
Dr. Kálmán László	Traffic forecasting results of the 14 motorway development projects defined in Act XII of year 2005 (Hungary)	Nemzeti Autópálya Rt. - EIB	2005.	256.
Dr. Kálmán László	Traffic forecast for the Hungarian motorway development projects	Nemzeti Autópálya Rt. - EIB	2005.	257.
Dr. Kálmán László	A győri Belváros közlekedési felülvizsgálata és fejlesztési javaslata, 2005.	Hidro-Plan - Győr MJV PH	2005.	258.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópályát Nyíregyháza – Vásárosnamény szakaszának forgalmi előrebecslése	TRAFFICON Kft.	2005.	259.
Dr. Kálmán László	A díjas autópályákon 2006-ban várható matrica kereslet és díjbevétel a 2005. első kilenc havi értékesítési adatok alapján a 2005. október 12-én tervezett négy díjstruktúrában	Állami Autópálya Kezelő Zrt.	2005.	260.
Dr. Kálmán László	Az M6 autópálya Érdi tető – Dunaújváros szakasz egyes csomópontjainak elhalasztása esetén várható forgalmi viszonyok és a halasztás forgalmi hatásai	Nemzeti Autópálya Zrt.	2005.	261.
Dr. Kálmán László	Forgalmi és díjbevételi tanulmány / 2005	UKIG	2006.	262.
Dr. Kálmán László	Díjmentes szakaszok felülvizsgálata / 2005	UKIG	2006.	263.
Dr. Kálmán László	A győri közúti baleseti adatok értékelése az 1997. és 2005. közötti időszakra	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2006.	264.
Dr. Kálmán László	A magyar gyorsforgalmú úthálózat várható forgalmi terhelése 2006-ban és 2015-ben	Nemzeti Autópálya Zrt.	2006.	265.
Dr. Kálmán László	Az M6 autópálya Érdi tető – Dunaújváros szakasz csomópontjainak elhalasztása esetén várható forgalmi hatások	Nemzeti Autópálya Zrt.	2006.	266.
Dr. Kálmán László	Folyamatos tanácsadás és részvétel a Díjpolitikai Szakmai Bizottság tevékenységében	UKIG	2006.	267.

Dr. Kálmán László	Forgalmi és díjbevételi tanulmány / 2005; Forgalmi előrebecslések és díjbevételi prognózisok a magyar autópálya korridorokra az időarányos (matricás) rendszerben	UKIG	2006.	268.
Dr. Kálmán László	A magyar autópálya korridorok forgalmi és díjbevételi prognózisai 2008.-2020.	UKIG	2006.	269.
Dr. Kálmán László	A vegyes és az alternatív tarifarendszerek vizsgálatának módszertana és az alternatív tarifarendszer modellezése	UKIG	2006.	270.
Dr. Kálmán László	Folyamatos rendelkezésre állás az M6 autópálya PPP tárgyalásaiban	Nemzeti Autópálya Zrt.	2006.	271.
Dr. Kálmán László	Győr Megyei Jogú Város önkormányzati úthálózatának burkolat-minősítése	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2006.	272.
Dr. Kálmán László	A városi térinformatikai adatbázisok alkalmazásán alapuló ütügyi stratégia tervezésére alkalmas számítógépes eljárás kifejlesztése	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2007.	273.
Dr. Kálmán László	A magyar díjas úthálózati elemek forgalmi terhelésének és díjbevételeinek előrebecslése; 2008-2013	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2007.	274.
Dr. Kálmán László	Az M6 és az M60 gyorsforgalmú korridorok forgalmi előrebecslései és díjbevételi prognózisai	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	2007.	275.
Dr. Kálmán László	Az elektronikus díjszedés bevezetését megalapozó forgalmi és díjbevételi számítások	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2007.	276.
Dr. Kálmán László	Folyamatos tanácsadás az ED előkészítésével kapcsolatban	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2007.	277.
Dr. Kálmán László	Győr város önkormányzati útjainak rövid távú felújítási és fenntartási programja	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2007.	278.
Dr. Kálmán László	Az M6-M60 gyorsforgalmú korridorok és az alternatív úthálózat forgalmi előrebecslései	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	2007.	279.
Dr. Kálmán László	Győr város közúti baleseti adatainak elemzése	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2007.	280.
Dr. Kálmán László	Az M6 autópálya III. projektfázis forgalmának időbeli lefolyásának és a nehéz teherforgalom forgalmi teljesítményének előrebecslése	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	2007.	281.
Dr. Kálmán László	Traffic forecasting results of the M6/M60 motorway corridor, Hungary	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	2007.	282.
Dr. Kálmán László	Forgalmi előrebecslések és díjbevételi prognózisok az ED bevezetésének előkészítéséhez; 2009-2018.	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2008.	283.
Dr. Kálmán László	Az M6/M60 autópálya korridorok és az alternatív úthálózat forgalmi előrebecsléseinek felülvizsgálata; 2010-2038.	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	2008.	284.
Dr. Kálmán László	Updated traffic forecasting results of the M6/M60 motorway corridor and its alternative road network; 2010-2038.	EIB	2008.	285.
Dr. Kálmán László	Az OKA adatbázis 2009-re előrebecsült forgalmi adatokkal való feltöltése és a projektív forgalomfejlődési szorzók számítása a NÚP tervezéséhez	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2008.	286.
Dr. Kálmán László	A Győr, Sziget-Révfalu városrészek között tervezett híd forgalmi tanulmánya	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2008.	287.
Dr. Kálmán László	Győr város önkormányzati kezelésű útjainak rövid- és középtávú burkolat felújítási programja	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2008.	288.
Dr. Kálmán László	Az M4 autópálya korridor M0-Szolnok szakasz és az alternatív úthálózat analitikus forgalmi előrebecslései az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatáshoz szükséges dokumentáció összeállításához	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. / Transinvest-Budapest Kft.	2008.	289.

Dr. Kálmán László	A győri közúti baleseti adatok és elemzésük, 2008. I. félév	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2008.	290.
Dr. Kálmán László	Indikátorok számítása 60 ROP projekthez	Magyar Közút Kht. / Trafficon Kft	2008.	291.
Dr. Kálmán László	A 81. sz. főút Ászár-Kisbér elkerülő szakaszának forgalmi előrebecslései	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. / Partner Mérnöki Iroda Kft.	2008.	292.
Dr. Kálmán László	A külföldi járművek magyarországi forgalmának előrebecslése a Netwinfo közlekedéstervezési modell-rendszerben	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2008.	293.
Dr. Kálmán László	A győri City Center forgalmi előrebecslésének felülvizsgálata	HIDRO-PLAN Kft.	2008.	294.
Dr. Kálmán László	Forgalmi előrebecslések az M3 autópálya Nyíregyházi Kelet - Vásárosnamény Dél szakasz hatásterületének országos közúthálózatára 2013-2039	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	2008.	295.
Dr. Kálmán László	Traffic forecasting results of section Nyíregyháza East - Vásárosnamény South of the motorway M3 and of its corridor's alternative road network 2013-2039	EIB	2008.	296.
Dr. Kálmán László	A 2006. évi és a 2008. évi kiegészítő határforgalmi felvétel feldolgozása	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2008.	297.
Dr. Kálmán László	A magyar országos közúthálózat forgalmi előrebecslései és díjbevételi prognózisai az Eurovignetta irányelvnek megfelelő út-díj rendszerekben 2011-2020	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2008.	298.
Dr. Kálmán László	Várható kapacitás kimerülések Győr úthálózatán (A győri közúthálózat szakaszainak teljesítő-képesség vizsgálata)	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2008.	299.
Dr. Kálmán László	Győr, Sziget-Újváros közúti közlekedésének rehabilitációja	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2009.	300.
Dr. Kálmán László	Közúti baleseti adatok, Győr 2008.	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2009.	301.
Dr. Kálmán László	Torlódási költségek az országos úthálózaton	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2009.	302.
Dr. Kálmán László	Forgalmi előrebecslések Győr közúthálózatára 2011-2018	HIDRO-PLAN Kft.	2009.	303.
Dr. Kálmán László	Forgalmi előrebecslések a 471 sz. főút hatásterületének országos úthálózatára 2013-2039	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2009.	304.
Dr. Kálmán László	Bauconsult answers to the questions of ARUP dated April 28 2009 concerning the traffic forecasts of Motorway M3, Hungary	STRABAG Hungaria Kft.	2009.	305.
Dr. Kálmán László	A Sziget-Révfa híd üzembe helyezésének hatásai a győri Belváros forgalmi viszonyaira	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2009.	306.
Dr. Kálmán László	Az M5 autópálya várható forgalma	SZIGMA-T Kft.	2009.	307.
Dr. Kálmán László	Közúti baleseti adatok, Győr 2009. I. félév	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2009.	308.
Dr. Kálmán László	A győri Belváros beléptető rendszerének tervezéséhez szükséges közmű feltárások	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2009.	309.
Dr. Kálmán László	A győri Belváros gyalogos övezeti beléptető rendszerének előzetes tanulmánya az önkormányzati egyeztetésekre	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2009.	310.
Dr. Kálmán László	Az elektronikus díjszedés előkészítését megalapozó forgalmi előrebecslések és díjbevételi prognózisok 2012.-2021.	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2009.	311.
Dr. Kálmán László	1.sz. kiegészítés a KHEM-KIF és a KKK Dsl számára "Az elektronikus díjszedés előkészítését megalapozó forgalmi előrebecslések és díjbevételi prognózisok 2012.-2021." c. F&D tanulmány eredményeinek auditálásához	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2009.	312.

Dr. Kálmán László	Szakértői vélemény a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. "Az Országos Célforgalmi Adatfelvétel lebonyolítása, a célforgalmi mátrix létrehozása" c. 2009. novemberi egyeztetési dokumentumához	KTI	2009.	313.
Dr. Kálmán László	A győri Belváros korlátozott forgalmú övezeti beléptető rendszerének tanulmányterve	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2009.	314.
Dr. Kálmán László	Az időértékek változásának hatása	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2009.	315.
Dr. Kálmán László	Az M9 gyorsforgalmú út Kaposvár - Szekszárd szakasz hatásterületének országos úthálózatára vonatkozó forgalmi előrebecslések és díjbevételi prognózisok 2010. - 2038.	Mott MacDonald Magyarország Kft. – Viamed-2002 Bt.	2010.	316.
Dr. Kálmán László	Az M8 gyorsforgalmú út Körmend - országhatár szakasz hatásterületének országos úthálózatára vonatkozó forgalmi előrebecslések és díjbevételi prognózisok 2010. - 2044.	Mott MacDonald Magyarország Kft. – Viamed-2002 Bt.	2010.	317.
Dr. Kálmán László	A KKK Dsl által kijelölt ellenőrzési keresztmetszetek hatékonyságának vizsgálata (A "lefedettség".)	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2010.	318.
Dr. Kálmán László	A Kálvária utca Kert u. - 821 sz. főút közötti szakasz É felé történő egyirányúsításának úthálózati és forgalmi hatásai	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2010.	319.
Dr. Kálmán László	Magyarország átmenő és eredő közúti forgalmi teljesítményének előrebecslése 2012-re és 2021-re	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2010.	320.
Dr. Kálmán László	A győri Jedlik Ányos híd hatásterületének közúthálózatára vonatkozó forgalmi előrebecslések 2025.	RODEN Mérnöki Iroda Kft.	2010.	321.
Dr. Kálmán László	Műszaki szakvélemény a Cuhai Bakony - ér kiöntése miatt bekövetkezett út- és híd károkról	Önkormányzat, Bakonybánk	2010.	322.
Dr. Kálmán László	Győr város közúthálózatának 2009. évi forgalma és közúti áramlási mátrixai	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2010.	323.
Dr. Kálmán László	Az M4 gyorsforgalmú út Abony - Fegyvernek szakasz hatásterületének országos úthálózatára vonatkozó forgalmi előrebecslések 2015. - 2035.	RODEN Mérnöki Iroda Kft.	2010.	324.
Dr. Kálmán László	Az útburkolatok felújításának sürgősségi sorolása Győr város önkormányzati kezelésű útjain	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2010.	325.
Dr. Kálmán László	A 82 számú főút győri bevezető szakaszának megvalósíthatósági tanulmányát és engedélyezési tervét megalapozó forgalmi előrebecslések 2030.	RODEN Mérnöki Iroda Kft.	2010.	326.
Dr. Kálmán László	Győr város közúthálózatára vonatkozó analitikus forgalom előrebecslések a 2014.; 2018. és 2030. évekre	Pro Urbe Kft.	2010.	327.
Dr. Kálmán László	A 82 számú főút győri bevezető szakaszának hatásterületére vonatkozó analitikus forgalmi előrebecslések 2015-re, 2024-re és 2030-ra	RODEN Mérnöki Iroda Kft.	2011.	328.
Dr. Kálmán László	A győri Szigethy Attila út teherforgalmi korlátozásának hatásai	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2011.	329.
Dr. Kálmán László	A fajlagos relatív baleseti mutatók idősorának számítása Győr város közúthálózatára	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2011.	330.
Dr. Kálmán László	Google Map alapú grafikus útnyílvántartó szoftver kifejlesztése	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2011.	331.
Dr. Kálmán László	Az ED rendszerben tervezett kedvezmények bevételi és forgalmi hatásai	ÁÁK Zrt.	2011.	332.
Dr. Kálmán László	Az elektronikus díjszedés alternatív vegyes tarifarendszerében várható forgalmi teljesítmények és díjbevételek becslése a 2013. és a 2023. évek közötti időszakra	ÁÁK Zrt.	2011.	333.

Dr. Kálmán László	A győri grafikus baleseti nyilvántartó rendszer feltöltése a 2011. évi adatokkal	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2011.	334.
Dr. Kálmán László	Traffic forecast for the Hungarian motorway development projects	Nemzeti Autópálya Rt. - EIB	2005.	335.
Dr. Kálmán László	A győri Belváros közlekedési felülvizsgálata és fejlesztési javaslata, 2005.	Hidro-Plan - Győr MJV PH	2005.	336.
Dr. Kálmán László	Az M3 autópálya Nyíregyháza – Vásárosnamény szakaszának forgalmi előrebecslése	TRAFFICON Kft.	2005.	337.
Dr. Kálmán László	A díjas autópályákon 2006-ban várható matrica kereslet és díjbevétel a 2005. első kilenc havi értékesítési adatok alapján a 2005. október 12-én tervezett négy díjstruktúrában	Állami Autópálya Kezelő Zrt.	2005.	338.
Dr. Kálmán László	Az M6 autópálya Érdi tető – Dunaújváros szakasz egyes csomópontjainak elhalasztása esetén várható forgalmi viszonyok és a halasztás forgalmi hatásai	Nemzeti Autópálya Zrt.	2005.	339.
Dr. Kálmán László	Országos forgalmi és díjbevételi tanulmány / 2005	UKIG	2006.	340.
Dr. Kálmán László	A díjmentes gyorsforgalmú útszakaszok felülvizsgálata / 2005	UKIG	2006.	341.
Dr. Kálmán László	A győri közúti baleseti adatok értékelése az 1997. és 2005. közötti időszakra	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2006.	342.
Dr. Kálmán László	A magyar gyorsforgalmú úthálózat várható forgalmi terhelése 2006-ban és 2015-ben	Nemzeti Autópálya Zrt.	2006.	343.
Dr. Kálmán László	Az M6 autópálya Érdi tető – Dunaújváros szakasz csomópontjainak elhalasztása esetén várható forgalmi hatások	Nemzeti Autópálya Zrt.	2006.	344.
Dr. Kálmán László	Folyamatos tanácsadás és részvétel a Díjpolitikai Szakmai Bizottság tevékenységében	UKIG	2006.	345.
Dr. Kálmán László	Forgalmi és díjbevételi tanulmány / 2005; Forgalmi előrebecslések és díjbevételi prognózisok a magyar autópálya korridorokra az időarányos (matricás) rendszerben	UKIG	2006.	346.
Dr. Kálmán László	A magyar autópálya korridorok forgalmi és díjbevételi prognózisai 2008.-2020.	UKIG	2006.	347.
Dr. Kálmán László	A vegyes és az alternatív tarifarendszerek vizsgálatának módszertana és az alternatív tarifarendszer modellezése	UKIG	2006.	348.
Dr. Kálmán László	Folyamatos rendelkezésre állás az M6 autópálya PPP tárgyalásaiban	Nemzeti Autópálya Zrt.	2006.	349.
Dr. Kálmán László	Győr Megyei Jogú Város önkormányzati úthálózatának burkolat-minősítése	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2006.	350.
Dr. Kálmán László	A városi térinformatikai adatbázisok alkalmazásán alapuló útügyi stratégia tervezésére alkalmas számítógépes eljárás kifejlesztése	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2007.	351.
Dr. Kálmán László	A magyar díjas úthálózati elemek forgalmi terhelésének és díjbevételeinek előrebecslése; 2008-2013	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2007.	352.
Dr. Kálmán László	Az M6 és az M60 gyorsforgalmú korridorok forgalmi előrebecslései és díjbevételi prognózisai	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	2007.	353.
Dr. Kálmán László	Az elektronikus díjszedés bevezetését megalapozó forgalmi és díjbevételi számítások	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2007.	354.
Dr. Kálmán László	Folyamatos tanácsadás az ED előkészítésével kapcsolatban	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2007.	355.
Dr. Kálmán László	Győr város önkormányzati útjainak rövid távú felújítási és fenntartási programja	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2007.	356.
Dr. Kálmán László	Az M6-M60 gyorsforgalmú korridorok és az alternatív úthálózat forgalmi előrebecslései	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	2007.	357.

Dr. Kálmán László	Győr város közúti baleseti adatainak elemzése	Győr MJV. Útkezelő Szervezete	2007.	358.
Dr. Kálmán László	Az M6 autópálya III. projektfázis forgalmának időbeli lefolyásának és a nehéz teherforgalom forgalmi teljesítményének előrebecslése	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	2007.	359.
Dr. Kálmán László	Traffic forecasting results of the M6/M60 motorway corridor, Hungary	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	2007.	360.
Dr. Kálmán László	Forgalmi előrebecslések és díjbevételi prognózisok az ED bevezetésének előkészítéséhez; 2009-2018.	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2008.	361.
Dr. Kálmán László	Az M6/M60 autópálya korridorok és az alternatív úthálózat forgalmi előrebecsléseinek felülvizsgálata; 2010-2038.	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	2008.	362.
Dr. Kálmán László	Updated traffic forecasting results of the M6/M60 motorway corridor and its alternative road network; 2010-2038.	EIB	2008.	363.
Dr. Kálmán László	Az OKA adatbázis 2009-re előrebecsült forgalmi adatokkal való feltöltése és a projektív forgalomfejlődési szorzók számítása a NÚP tervezéséhez	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2008.	364.
Dr. Kálmán László	A Győr, Sziget-Révfalu városrészek között tervezett híd forgalmi tanulmánya	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2008.	365.
Dr. Kálmán László	Győr város önkormányzati kezelésű útjainak rövid- és középtávú burkolat felújítási programja	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2008.	366.
Dr. Kálmán László	Az M4 autópálya korridor M0-Szolnok szakasz és az alternatív úthálózat analitikus forgalmi előrebecslései az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatáshoz szükséges dokumentáció összeállításához	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. / Transinvest-Budapest Kft.	2008.	367.
Dr. Kálmán László	A győri közúti baleseti adatok és elemzésük, 2008. I. félév	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2008.	368.
Dr. Kálmán László	Indikátorok számítása 60 ROP projekthez	Magyar Közút Kht. / Trafficon Kft	2008.	369.
Dr. Kálmán László	A 81. sz. főút Ászár-Kisbér elkerülő szakaszának forgalmi előrebecslései	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. / Partner Mérnöki Iroda Kft.	2008.	370.
Dr. Kálmán László	A külföldi járművek magyarországi forgalmának előrebecslése a Netwinfo közlekedéstervezési modell-rendszerben	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2008.	371.
Dr. Kálmán László	A győri City Center forgalmi előrebecslésének felülvizsgálata	HIDRO-PLAN Kft.	2008.	372.
Dr. Kálmán László	Forgalmi előrebecslések az M3 autópálya Nyíregyházi Kelet - Vásárosnamény Dél szakasz hatásterületének országos közúthálózatára 2013-2039	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	2008.	373.
Dr. Kálmán László	Traffic forecasting results of section Nyíregyháza East - Vásárosnamény South of the motorway M3 and of its corridor's alternative road network 2013-2039	EIB	2008.	374.
Dr. Kálmán László	A 2006. évi és a 2008. évi kiegészítő határforgalmi felvétel feldolgozása	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2008.	375.
Dr. Kálmán László	A magyar országos közúthálózat forgalmi előrebecslései és díjbevételi prognózisai az Eurovignetta irányelvnek megfelelő út-díj rendszerekben 2011-2020	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2008.	376.
Dr. Kálmán László	Várható kapacitás kimerülések Győr úthálózatán (A győri közúthálózat szakaszainak teljesítő-képesség vizsgálata)	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2008.	377.
Dr. Kálmán László	Győr, Sziget-Újváros közúti közlekedésének rehabilitációja	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2009.	378.
Dr. Kálmán László	Közúti baleseti adatok, Győr 2008.	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2009.	379.
Dr. Kálmán László	Torlódási költségek az országos úthálózaton	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2009.	380.
Dr. Kálmán László	Forgalmi előrebecslések Győr közúthálózatára 2011-2018	HIDRO-PLAN Kft.	2009.	381.

Dr. Kálmán László	Forgalmi előrebecslések a 471 sz. főút hatásterületének országos úthálózatára 2013-2039	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2009.	382.
Dr. Kálmán László	Bauconsult answers to the questions of ARUP dated April 28 2009 concerning the traffic forecasts of Motorway M3, Hungary	STRABAG Hungaria Kft.	2009.	383.
Dr. Kálmán László	A Sziget-Révfa híd üzembe helyezésének hatásai a győri Belváros forgalmi viszonyaira	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2009.	384.
Dr. Kálmán László	Az M5 autópálya várható forgalma	SZIGMA-T Kft.	2009.	385.
Dr. Kálmán László	Közúti baleseti adatok, Győr 2009. I. félév	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2009.	386.
Dr. Kálmán László	A győri Belváros beléptető rendszerének tervezéséhez szükséges közmű feltárások	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2009.	387.
Dr. Kálmán László	A győri Belváros gyalogos övezeti beléptető rendszerének előzetes tanulmánya az önkormányzati egyeztetésekre	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2009.	388.
Dr. Kálmán László	Az elektronikus díjszedés előkészítését megalapozó forgalmi előrebecslések és díjbevételi prognózisok 2012.-2021.	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2009.	389.
Dr. Kálmán László	1.sz. kiegészítés a KHEM-KIF és a KKK Dsl számára "Az elektronikus díjszedés előkészítését megalapozó forgalmi előrebecslések és díjbevételi prognózisok 2012.-2021." c. F&D tanulmány eredményeinek auditálásához	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2009.	390.
Dr. Kálmán László	Szakértői vélemény a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. "Az Országos Célforgalmi Adatfelvétel lebonyolítása, a célforgalmi mátrix létrehozása" c. 2009. novemberi egyeztetési dokumentumához	KTI	2009.	391.
Dr. Kálmán László	A győri Belváros korlátozott forgalmú övezeti beléptető rendszerének tanulmányterve	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2009.	392.
Dr. Kálmán László	Az időértékek változásának hatása	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2009.	393.
Dr. Kálmán László	Az M9 gyorsforgalmú út Kaposvár - Szekszárd szakasz hatásterületének országos úthálózatára vonatkozó forgalmi előrebecslések és díjbevételi prognózisok 2010. - 2038.	Mott MacDonald Magyarország Kft. – Viamed-2002 Bt.	2010.	394.
Dr. Kálmán László	Az M8 gyorsforgalmú út Körmen - országhatár szakasz hatásterületének országos úthálózatára vonatkozó forgalmi előrebecslések és díjbevételi prognózisok 2010. - 2044.	Mott MacDonald Magyarország Kft. – Viamed-2002 Bt.	2010.	395.
Dr. Kálmán László	A KKK Dsl által kijelölt ellenőrzési keresztmetszetek hatékonyságának vizsgálata (A "lefedettség".)	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2010.	396.
Dr. Kálmán László	A Kálvária utca Kert u. - 821 sz. főút közötti szakasz É felé történő egyirányúsításának úthálózati és forgalmi hatásai	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2010.	397.
Dr. Kálmán László	Magyarország átmenő és eredő közúti forgalmi teljesítményének előrebecslése 2012-re és 2021-re	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	2010.	398.
Dr. Kálmán László	A győri Jedlik Ányos híd hatásterületének közúthálózatára vonatkozó forgalmi előrebecslések 2025.	RODEN Mérnöki Iroda Kft.	2010.	399.
Dr. Kálmán László	Műszaki szakvélemény a Cuhai Bakony - ér kiöntése miatt bekövetkezett út- és híd károkról	Önkormányzat, Bakonybánk	2010.	400.
Dr. Kálmán László	Győr város közúthálózatának 2009. évi forgalma és közúti áramlási mátrixai	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2010.	401.
Dr. Kálmán László	Az M4 gyorsforgalmú út Abony - Fegyvernek szakasz hatásterületének országos úthálózatára vonatkozó forgalmi előrebecslések 2015. - 2035.	RODEN Mérnöki Iroda Kft.	2010.	402.

Dr. Kálmán László	Az útburkolatok felújításának sürgősségi sorolása Győr város önkormányzati kezelésű útjain	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2010.	403.
Dr. Kálmán László	A 82 számú főút győri bevezető szakaszának megvalósíthatósági tanulmányát és engedélyezési tervét megalapozó forgalmi előrebecslések 2030.	RODEN Mérnöki Iroda Kft.	2010.	404.
Dr. Kálmán László	Győr város közúthálózatára vonatkozó analitikus forgalom előrebecslések a 2014.; 2018. és 2030. évekre	Pro Urbe Kft.	2010.	405.
Dr. Kálmán László	A 82 számú főút győri bevezető szakaszának hatásterületére vonatkozó analitikus forgalmi előrebecslések 2015-re, 2024-re és 2030-ra	RODEN Mérnöki Iroda Kft.	2011.	406.
Dr. Kálmán László	A győri Szigethy Attila út teherforgalmi korlátozásának hatásai	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2011.	407.
Dr. Kálmán László	A fajlagos relatív baleseti mutatók idősorának számítása Győr város közúthálózatára	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2011.	408.
Dr. Kálmán László	Google Map alapú grafikus útnyilvántartó szoftver kifejlesztése	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2011.	409.
Dr. Kálmán László	Az ED rendszerben tervezett kedvezmények bevételi és forgalmi hatásai	MFB - ÁAK Zrt.	2011.	410.
Dr. Kálmán László	Az elektronikus díjszedés alternatív vegyes tarifarendszerében várható forgalmi teljesítmények és díjbevételek becslése a 2013. és a 2023. évek közötti időszakra	MFB - ÁAK Zrt.	2011.	411.
Dr. Kálmán László	A győri grafikus baleseti nyilvántartó rendszer feltöltése a 2011. évi adatokkal	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2011.	412.
Dr. Kálmán László	A győri belvárosi közúti beléptető rendszer bővítésének forgalomtechnikai tervezése	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2012.	413.
Dr. Kálmán László	A 2013. évi matricás rendszerre vonatkozó keresleti és díjbevételei számítások	KKK Díjstratégiai Iroda	2012.	414.
Dr. Kálmán László	A megtett úttal arányos útdíjas (UD) tarifarendszer bevezetését megalapozó forgalmi és díjbevételei tanulmány	KKK Díjstratégiai Iroda	2012.	415.
Dr. Kálmán László	A HD és az EDV tarifa-rendszerekben várható terhelési különbségek kimutatása a 2014. és a 2023. évekre	KKK Díjstratégiai Iroda	2012.	416.
Dr. Kálmán László	A győri önkormányzati kezelésű úthálózat felújításának sürgősségi sorolása	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2012.	417.
Dr. Kálmán László	Javaslat az útfelügyeleti szolgálat megszervezésére a győri PH Útkezelő Szervezete számára	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2012.	418.
Dr. Kálmán László	A győri közúti baleseti program feltöltése a 2012. évi baleseti adatokkal	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2013.	419.
Dr. Kálmán László	Térségi elérhetőségi indikátorok és a 66 db ROP projekt által érintettek kedvezményezették számának meghatározása	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	2013.	420.
Dr. Kálmán László	A NETWINFO 2010 programrendszer adatbázisainak feltöltése a GoogleMap alapú útnyilvántartás adataival	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2013.	421.
Dr. Kálmán László	Győr város 2012. évi közúti áramlási mátxainak meghatározása a legújabb városi keresztmetszeti forgalomszámolás eredményeinek felhasználásával, és a mátxikok visszaterhelése	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2013.	422.
Dr. Tóth László, Dr. Timár András	Consultation with the European Commission concerning truck tolls applied in Hungary	KKK Díjstratégiai Iroda	2013.	423.
Dr. Tóth László, Dr. Timár András	Answers to EU Commission about Hungarian toll scheme	KKK Díjstratégiai Iroda	2013.	424.
Dr. Kálmán László	A győri útnyilvántartó rendszer feltöltése a 2014. évi baleseti adatokkal	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2014.	425.

Kálmán András	A győri útnyilvántartás adatbázisának karbantartása és aktualizálása 2014-ben	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2014.	426.
Dr. Kálmán László	A győri Sportcentrum hatásterületének analitikus forgalmi előrebecslései a NETWINFO rendszer felhasználásával	HIDRO-PLAN Kft.	2014.	427.
Dr. Kálmán László	A 813 sz. főút hatásterületére vonatkozó analitikus forgalmi előrebecslések a 2016.; 2036. és a 2046. évekre a NETWINFO rendszer felhasználásával	RODEN Mérnöki Iroda Kft.	2014.	428.
Kálmán András	A győri útnyilvántartás adatbázisának karbantartása és aktualizálása 2015-ben	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2015.	429.
Dr. Kálmán László	A győri útnyilvántartó rendszer feltöltése a 2015. évi baleseti adatokkal	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2015.	430.
Dr. Kálmán László	A győri belváros közúthálózatán 2016-ban várható forgalmi terhelések meghatározása hat úthálózati változatra (A Dunakapu téri mélygarázs töltése.)	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2015.	431.
Dr. Kálmán László	Magyarország határforgalmi mátrixainak meghatározása a 2014. és a 2020. évekre	Inter-Út XXI kft.	2015.	432.
Dr. Kálmán László	A Google-Map alapú nyilvántartó rendszer továbbfejlesztése I. (A kezelők szerinti bontás.)	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2015.	433.
Kálmán András	A győri behajtási korlátozások és a kerékpáros létesítmények felmérése	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2015.	434.
Dr. Kálmán László	A győri közúthálózat 2015. évi forgalmának meghatározása az áramlási mátrixok újra kalibrálásával és visszaterhelésével	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2016.	435.
Kálmán András	A győri útnyilvántartás adatbázisának karbantartása és aktualizálása 2016-ban (A gyalogos és kerékpáros létesítmények, valamint a gyalogos átkelő helyek és a megállók felülvizsgálata.)	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2016.	436.
Dr. Kálmán László	A győri útnyilvántartó rendszer feltöltése a 2016. évi baleseti adatokkal	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2016.	437.
Dr. Kálmán László	A Google-Map alapú nyilvántartó rendszer továbbfejlesztése II. (A HRSZ kezelés és a forgalom betöltés.)	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2016.	438.
Kálmán András	Crossborder Regional Transport Study Austria - Hungary	IKK, Graz	2016.	439.
Dr. Kálmán László	A Google-Map alapú nyilvántartó rendszer továbbfejlesztése III. (Az ingatlan kataszterrel kapcsolatos útkezelői adatszolgáltatás támogatása.)	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2016.	440.
Kálmán András	A győri parkolóhelyek felmérése	Győr MJV. PH Útkezelő Szervezete	2017.	441.